

## Jens Als Andersen sejlede Solus Alta i singlehandsejlad over Atlanten 1988

Skipper Jens Als Andersen krydsede Atlanten i kapsejladen CSTAR i én af feltets mindste både. Det var såmænd Solus Alta DEN 29, der dengang hed DIVINA.

Sejladsen, Single-handed Trans-Atlantic Race (STAR), går fra Plymouth i England til Newport, Rhode Island, i USA. Turen er på omkring 3000 sømil - alt efter hvilken rute skipper vælger. Den korteste tur er på 2810 sm og er ret nordlig; men det kan være en fordel at vælge en sydligere rute. Med mindre der sejles meget mod syd, skal der krydses meget, idet de fremherskende vinde på Nordatlanten er vestlige. Sejladsen er blevet sejlet siden 1960 og er grundlagt af den berømte Sir Francis Chichester. Kapsejladen har heddet OSTAR efter sponsoren The Observer. I 1988 var sponsoren Carlsberg og hed derfor CSTAR.

Jens Als Andersen brækkede ryggen i 1974 og kan derfor ikke gå. På trods af det, har han alligevel deltaget i hele 3 single-hand kapsejladser over Atlanten. Den første sejlads i en Solus Alta. Båden var en standardbåd med nogle få forbedringer. "Jeg havde forlænget kahytten, så der var kommet et "doghouse" og cockpittet dermed også var mindre, og så havde jeg sat søgelænder på. Alt sammen noget der blev fjernet igen i forbindelse med at jeg solgte båden til Gert Gerlach, da jeg købte min Drabant 38 til den næste OSTAR i 1992", fortæller Jens Als Andersen.



Riggen var standard. Dog var Jens ved at miste riggen syd for New Foundland, da mastefoden brød sammen. Siden knækkede også et røstjern: "Lidt udfordrende at reparere midt ude på Atlanterhavet i grov sø", fortæller Jens videre.

Det lykkedes Jens Als at gennemføre turen på 31 døgn 1 time og 45 minutter. Han blev nr 6 i klassen op til 30 fod. Allerede før starten var der udfordringer på turen fra Danmark til England. Her knækkede rorstammen i grov sø ud for Thyborøn. Men det lykkedes alligevel at nå frem til start i Plymouth. Jens fremhæver Altaens gode krydsegenskaber, hvilket er en fordel på denne tur, der indebærer ca. 80 % kryds eller bidevind.

Sidenhen deltog Jens Als i OSTAR i 1992 i en Drabant 38. I 1996 var han med i en One-off konstruktion, "Fenris", på turen. Desværre ramte han en container efter 12 dages sejlads og gik ned. Efter 3 dage i redningsflåden, blev han reddet. Sidenhen har Jens Als blandt andet deltaget i Handicap OL i mini-12 meter, eller 2,4m-klassen. Til VM i 1999 kom han hjem med en flot 2. plads. Jens Als Andersen er som den eneste handikappede optaget i "Eventyrenes Klub"